

ZARZĄDZENIE Nr 106

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia23/11..... 2010 roku

w sprawie zarządzania kryzysowego w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 roku w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.¹) oraz art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. Nr 89, poz. 590 z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

§ 1.

Zarządzenie określa:

- 1) zadania z zakresu zarządzania kryzysowego realizowane przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, zwaną dalej „GDDKiA” w ramach planowania cywilnego;
- 2) dokumenty, obowiązujące w systemie zarządzania kryzysowego w GDDKiA.

§ 2.

Ilekoć w zarządzeniu jest mowa o:

- 1) drogowej infrastrukturze krytycznej - należy przez to rozumieć drogowe obiekty inżynierskie, będące we właściwości GDDKiA, ujęte w jednolitym wykazie obiektów, instalacji, urządzeń i usług wchodzących w skład infrastruktury krytycznej o którym mowa w art. 5b ust. 7 pkt 1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym;
- 2) siatce bezpieczeństwa – należy przez to rozumieć zestawienie potencjalnych zagrożeń ze wskazaniem podmiotu wiodącego przy ich usuwaniu oraz podmiotów współpracujących. W obszarze GDDKiA siatka bezpieczeństwa obejmuje zestawienie potencjalnych zagrożeń rzutujących na funkcjonowanie zarządzanych dróg krajowych w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowych, ze wskazaniem komórki organizacyjnej GDDKiA wiodącej przy ich usuwaniu oraz komórek organizacyjnych z nią współpracujących.

¹ Zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r. oraz Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r.

§ 3.

Zadania z zakresu zarządzania kryzysowego w GDDKiA realizowane są w ramach planowania cywilnego i obejmują:

- 1) przygotowanie planów zarządzania kryzysowego centrali i oddziałów GDDKiA wraz z ich wdrożeniem oraz bieżącą aktualizacją;
- 2) przygotowanie i utrzymanie zasobów niezbędnych do wykonywania zadań ujętych w planie zarządzania kryzysowego centrali i oddziałów GDDKiA;
- 3) przygotowanie do działania struktur GDDKiA uruchamianych w sytuacjach kryzysowych w GDDKiA;
- 4) utrzymanie baz danych niezbędnych w procesie zarządzania kryzysowego GDDKiA;
- 5) opracowanie procedur realizacji zadań z zakresu ochrony infrastruktury krytycznej oraz przygotowanie rozwiązań na wypadek zniszczenia lub zakłócenia funkcjonowania tego typu infrastruktury;
- 6) identyfikację oraz określenie priorytetów działania GDDKiA w przypadku zaistnienia sytuacji kryzysowej;
- 7) zapewnienie spójności pomiędzy planami zarządzania kryzysowego centrali i oddziałów GDDKiA a planami z zakresu przygotowań obronnych GDDKiA oraz ich powiązanie z planami sporządzonymi w tym zakresie przez organy nadrzędne oraz jednostki organizacyjne administracji publicznej współdziałające z GDDKiA w realizacji zadań zarządzania kryzysowego.

§ 4.

Dokumentami planistycznymi w systemie zarządzania kryzysowego w GDDKiA są:

- 1) Plan Zarządzania Kryzysowego GDDKiA, zwany dalej „Planem”;
- 2) Raport o zagrożeniach bezpieczeństwa narodowego, sporządzany na potrzeby Krajowego Planu Zarządzania Kryzysowego, zwany dalej „Raportem cząstkowym”;
- 3) Ewidencja obiektów infrastruktury krytycznej będących we właściwości Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwana dalej „Ewidencją”.

§ 5.

1. Plan jest zasadniczym dokumentem określającym zasady działania GDDKiA w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowych, usuwania ich skutków oraz odtwarzania zasobów, w tym drogowej infrastruktury krytycznej i przywracania ich pierwotnego charakteru.
2. Plan ma na celu zapewnienie skoordynowanego i skutecznego reagowania GDDKiA na sytuacje kryzysowe.

3. W Planie uwzględnia się analizę i ocenę możliwości wystąpienia zagrożeń dla sieci zarządzanych dróg krajowych, w tym dla drogowej infrastruktury krytycznej oraz budynki administrowane przez GDDKiA.
4. Plan powinien zapewnić:
 - 1) sprawne i zorganizowane działania komórek organizacyjnych centrali i oddziałów GDDKiA w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowej;
 - 2) ciągłe monitorowanie zagrożeń mogących mieć wpływ na przejezdność na zarządzanej sieci dróg krajowych oraz infrastrukturę zarządzaną przez GDDKiA, w tym powiązanie tych działań z realizacją zadań stałego dyżuru w ramach podwyższania gotowości obronnej państwa;
 - 3) racjonalne gospodarowanie siłami i środkami komórek organizacyjnych centrali i oddziałów GDDKiA w sytuacji kryzysowej;
 - 4) funkcjonowanie i możliwości odtwarzania infrastruktury krytycznej będącej w obszarze odpowiedzialności GDDKiA.
5. Plan określa:
 - 1) zadania i obowiązki poszczególnych komórek organizacyjnych GDDKiA, podczas działań związanych z przeciwdziałaniem i likwidacją skutków zdarzeń kryzysowych, z uwzględnieniem klasycznych faz zarządzania kryzysowego, w szczególności zapobiegania, przygotowania, reagowania i odbudowy. Realizuje się to w formie opracowania siatki bezpieczeństwa;
 - 2) procedury reagowania i realizacji zadań zarządzania kryzysowego w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowej, poprzez przejmowania nad nią kontroli w drodze zaplanowanych działań;
 - 3) zasoby planowane do wykorzystania w sytuacji kryzysowej oraz tryb ich uruchamiania w wypadku jej zaistnienia;
 - 4) organizację łączności w zakresie w realizacji zadań zarządzania kryzysowego;
 - 5) priorytety w zakresie ochrony oraz odtwarzania infrastruktury krytycznej;
 - 6) procedury uruchamiania rezerw państwowych mobilizacyjnych, utrzymywanych w GDDKiA.

§ 6.

1. Plan opracowuje w:
 - 1) centrali GDDKiA – dyrektor Departamentu Spraw Obronnych;
 - 2) oddziale GDDKiA – dyrektor oddziału.
2. Plan zatwierdza:
 - 1) w centrali GDDKiA – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, po jego uzgodnieniu z dyrektorem Rządowego Centrum Bezpieczeństwa za pośrednictwem dyrektora Departamentu Spraw Obronnych w Ministerstwie Infrastruktury;

- 2) w oddziale GDDKiA – dyrektor oddziału, po jego uzgodnieniu z dyrektorem Departamentu Spraw Obronnych w GDDKiA.
3. Plan jest sporządzany w:
 - 1) centrali GDDKiA w trzech egzemplarzach;
 - 2) oddziale GDDKiA w dwóch egzemplarzach.
4. Plan sporządzony w:
 - 1) centrali GDDKiA przesyła się do Rządowego Centrum Bezpieczeństwa;
 - 2) oddziale GDDKiA przesyła się do Departamentu Spraw Obronnych w GDDKiA.
5. Plan podlega systematycznej aktualizacji, nie rzadziej niż raz na dwa lata.
6. Do uzgodnień i aktualizacji Planów stosuje się odpowiednio ust. 1- 4.
7. Plan sporządza się odpowiednio według wzoru, który stanowi załącznik do zarządzenia.

§ 7.

1. Raport cząstkowy w GDDKiA, opracowuje się w postaci papierowej i elektronicznej, z wykorzystaniem standardowego oprogramowania komputerowego umożliwiającego przenoszenie kopiowanie i wymianę danych.
2. Raport cząstkowy:
 - 1) obejmuje:
 - a) identyfikację zagrożeń wynikających z sytuacji kryzysowej, w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych oraz innych zdarzeń spowodowanych siłami natury lub działalnością człowieka, które mają wpływ na wykonywanie zadań będących we właściwości GDDKiA,
 - b) scenariusze dla zidentyfikowanych zagrożeń, analizę skutków ich wystąpienia, przez stworzenie oceny ryzyka;
 - 2) określa:
 - a) cele strategiczne, minimalizujące możliwość wystąpienia zagrożenia lub jego skutków, według kryteriów ważności,
 - b) zadania w zakresie programów, przedsięwzięć i projekty mające wpływ na podniesienie bezpieczeństwa infrastruktury będącej we właściwości GDDKiA, uwzględniających poziom realizacji, szczebel wykonawczy, sposób i źródła finansowania oraz okres trwania zadania,
 - c) priorytety w reagowaniu, uwzględniające zasady oraz szczegółowe sposoby reagowania komórek organizacyjnych GDDKiA w przypadku wystąpienia zagrożenia, hierarchizację zadań oraz wnioski z uporządkowanymi procedurami działania niezbędnymi do osiągnięcia właściwego przygotowania infrastruktury drogowej zarządzanej przez GDDKiA do sprawnego funkcjonowania w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowej;
 - 3) analizuje zdarzenia historyczne, które w przeszłości miały negatywny wpływ na infrastrukturę będącą we właściwości GDDKiA;

- 4) wskazuje:
 - a) kluczowe komórki organizacyjne GDDKiA, odgrywające rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa, w czasie zagrożeń w rozpatrywanym obszarze zadaniowym i kompetencyjnym,
 - b) jednostki organizacyjne drogownictwa oraz jednostki organizacyjne innych podmiotów gospodarczych, które odgrywają rolę lub współdziałają z GDDKiA w realizacji zadań zarządzania kryzysowego;
 - 5) zawiera inne informacje, w szczególności spostrzeżenia i wnioski dotyczące bezpieczeństwa narodowego, odnoszące się do zagrożeń, które mogą mieć wpływ na obszar zadaniowy i kompetencyjny będący we właściwości GDDKiA.
3. Kierunki działania wynikające z Raportu cząstkowego stanowią element Planu.
 4. Raport cząstkowy podlega systematycznej aktualizacji, nie rzadziej niż raz na dwa lata.

§ 8.

1. Raport cząstkowy sporządza w:
 - 1) centrali GDDKiA – dyrektor Departamentu Spraw Obronnych;
 - 2) oddziale GDDKiA – dyrektor oddziału.
2. Raport cząstkowy jest sporządzany w:
 - 1) centrali GDDKiA w trzech egzemplarzach;
 - 2) oddziale GDDKiA w dwóch egzemplarzach.
3. Raport cząstkowy sporządzony w:
 - 1) centrali GDDKiA przesyła się do Rządowego Centrum Bezpieczeństwa;
 - 2) oddziale GDDKiA przesyła się do Departamentu Spraw Obronnych w GDDKiA.

§ 9.

1. Ewidencja obejmuje obiekty drogowej infrastruktury krytycznej będące we właściwości GDDKiA, które są ujęte w jednolitym wykazie o którym mowa w § 2 pkt 1 z uwzględnieniem przestrzegania przepisów o ochronie informacji niejawnych.
2. Wykaz podlega aktualizacji na wniosek ministra właściwego do spraw transportu lub Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
3. Ewidencję prowadzi w:
 - 1) centrali GDDKiA – dyrektor Departamentu Spraw Obronnych;
 - 2) oddziale GDDKiA – dyrektor oddziału.
4. Projekt Ewidencji sporządzony w:
 - 1) centrali GDDKiA przesyła się do Rządowego Centrum Bezpieczeństwa;
 - 2) oddziale GDDKiA przesyła się do Departamentu Spraw Obronnych w GDDKiA.

§ 10.

Kierowników komórek organizacyjnych, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 19 – 23 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 roku w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zobowiązuje się do:

- 1) udziału w opracowaniu dokumentów zarządzania kryzysowego, o których mowa w § 4 i okresowej ich aktualizacji, zgodnie z zadaniami komórek organizacyjnych określonych w regulaminie organizacyjnym Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) realizacji przyjętych zadań i procedur postępowania, stosownie do obowiązujących przepisów, w przypadku zaistnienia sytuacji kryzysowej;
- 3) sprawdzenia przyjętych w Planie założeń i procedur zarządzania kryzysowego w ramach ćwiczeń i szkoleń.

§ 11.

Finansowanie wykonywania zadań z zakresu zarządzania kryzysowego na poziomie krajowym planuje się w ramach budżetu państwa w częściach, których dysponentem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 12.

Dyrektor Departamentu Spraw Obronnych w GDDKiA koordynuje realizację zadań z zakresu zarządzania kryzysowego w szczególności aktualizuje oraz wprowadza bieżące zmiany w dokumentach planistycznych, o których mowa § 4 wykonywanych na potrzeby zarządzania kryzysowego w centrali i oddziałach GDDKiA.

§ 13.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Departament Spraw Obronnych

[Signature]
Andrzej Luma
DYREKTOR
16/06/2008

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

[Signature]
Andrzej Maciejewski
Dyrektor Biura Generalnego Dyrektora

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

[Signature]
Lech Witecki



[Signature]
pod względem
formalno-prawnym
Biuro Generalnego Dyrektora

[Signature]
Zbigniew Milek
Zastępca Dyrektora

22.06.2008